

INDIVIDUELL UND AUS EINER HAND.

Auf- und Ausbauvarianten ab Werk für den MAN TGE.



KIPPERAUFBAUTEN

Die Kipperaufbauten von Schoon leisten dank kraftvoller Hydraulik-Aggregate und smarterer Features verlässliche Hubarbeit – und heben so mehr als nur die Stimmung!

Ob auf der Baustelle, als Kommunalfahrzeug oder im Garten- und Landschaftsbau – die 3-Seiten-Kipper für den MAN TGE schaffen ordentlich was weg und machen ordentlich was mit. Die robusten Kipperaufbauten überzeugen durch erstklassige Verarbeitung sowie langlebige Materialien und stemmen beinahe jedes Schütt- und Ladegut. In der Ausführung als Aluminiumkipper gibt es sogar noch jede Menge Nutzlast dazu.

Stirnwand und Bordwände bestehen aus Aluminium oder optional aus hochfestem Stahl. Die Heckbordwände sind klapp- und pendelbar und vereinfachen das Schütten nach hinten. Bis zu 2,6 Tonnen schultern die elektrischen Hydraulik-Aggregate, die bequem per Tastschalter bedient werden können. Und optionale Zusatzausführungen wie zusätzliche Werkzeugkisten, Kabinenschutzgitter oder Laubgitteraufsätze erleichtern den Arbeitsablauf.

GESCHÜTTET, NICHT GERÜHRT.

Die Kipperaufbauten für den MAN TGE.

Highlights der Serienausstattung.

Bosch Elektro- Hydraulik-Aggregat

Anschluss über Fahrzeugbatterie.



Langlebige Rahmenkonstruktion

Voll verschweißt und komplett feuerverzinkt.

Aluminium-Bordwände

25 mm stark, alternativ aus Stahl gefertigt¹.

Heckbordwand

Pendel- und abklappbar.



Schoon | Der 3-Seiten-Kipper ab Werk.

Aufbauart	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Radstand (mm)	Kabine	Aufbaumaße außen (L x B x H mm)	Aufbaugewicht (kg)
Aluminium	3.500	3.640	Einzelkabine	3.600 x 2.100 x 400	390
			Doppelkabine	2.750 x 2.100 x 400	350
			Doppelkabine	3.600 x 2.100 x 400	390
Stahl	3.500	3.640	Einzelkabine	3.600 x 2.100 x 400	560
			Einzelkabine	4.400 x 2.100 x 400	680
Stahl	5.000/5.500	3.640	Einzelkabine	3.600 x 2.100 x 400	610
			Doppelkabine	2.800 x 2.100 x 400	495
		4.490	Einzelkabine	4.400 x 2.100 x 400	735
			Doppelkabine	3.600 x 2.100 x 400	610

Der Schoon 3-Seiten-Kipper – wie geschaffen für echte Arbeit.

Ob Stahl- oder Aluminiumkipppbrücke – mit diesen Kippereaufbauten geht bestimmt nichts daneben. Die Leichtbauvariante aus Aluminium spart im Vergleich zur Stahlbrücke sogar bis zu 30 Prozent Aufbaugewicht ein. Und mit einer Doppelkabine bei dem Aluminiumkipper für 3,5 Tonnen ist das Fahrzeug für ein Team von bis zu 7 Personen ausgelegt.

Ausgewählte Zusatzoptionen



Stirnwandgitter
Feuerverzinkt und steckbar.



Werkzeugkasten
Auf der Ladefläche montiert.



Netzhaken inkl. Netz
Umlaufend montiert.



Laubgitteraufsatz



Werkzeugkasten
Unter der Ladefläche angebracht.

Allgemeine und zusätzliche Hinweise

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis enthalten.

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. MAN haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen. Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem MAN Partner ab. Nur Ihr MAN Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit einem ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der MAN SE verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich dazu verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr MAN Partner berät Sie gern dabei.

Sämtliche Angaben in diesem Dokument basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses vorhandenen Kenntnissen.

Die Motoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, zum Beispiel AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch den MAN Servicepartner nachfüllen lassen.

Angegebene Fahrzeugleergewichte beinhalten 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen beziehungsweise Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Farbabweichungen in der Darstellung sind aus drucktechnischen Gründen möglich.

In den Fahrzeugklassen N1 und N2 wird das Kältemittel R1234yf bei allen Dieselmotorisierungen verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor. Bei einem Klimakompressor variieren die Füllmengen zwischen 540–570 Gramm. Bei zwei Klimakompressoren variieren die Füllmengen zwischen 785–815 Gramm. Beim eTGE wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560–590 Gramm.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 01.09.2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 01.09.2018 ersetzt WLTP auch für leichte Nutzfahrzeuge den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Soweit die Verbrauchs- und Emissionswerte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Zusätzliche Hinweise:

Serviceintervalle bei MAN werden unterschieden in „Ölwechsel-Service“ und „Inspektion“. Die Serviceintervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung an die Fälligkeit des nächsten Servicetermins.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen:

MAN stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke MAN. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle MAN TGE umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie unter www.man.eu oder bei Ihrem MAN Verkaufsbüro und/oder Servicestützpunkt.

Weitere Informationen können Sie den Technischen Daten unter www.man.eu entnehmen. Dieses Dokument enthält die gesetzlichen Daten zur VERORDNUNG (EU) Nr. 540/2014 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 16.04.2014 und zum neuen Reifenlabel (EU-Verordnung 2020/740), das die Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und Geräusentwicklung darstellt.

MAN Truck & Bus SE

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.van.man

D115.007 · sb04194

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ab dem 20.06.2022, nach Redaktionsschluss dieser Broschüre, können die Produkte von angegebenen Formen, Konstruktionen, Farbttönen sowie Lieferumfängen abweichen. Die Abbildungen können außerdem Sonderausstattungen, Dekorationselemente sowie Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wurden Zeichen oder Nummern bei der Bestellung des Kaufgegenstands verwendet, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren MAN Verkäufer.

MAN Truck & Bus – ein Mitglied der TRATON GRUPPE